

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0125/23-5/Ka

V Praze dne 14. července 2023

Č. j.: DUCR-43511/23/Ka

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducrcz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy :

k . ú . Š l a p a n o v

**"R e k o n s t r u k c e o b j e k t u 2 2 0 a 3 6 0 v e s k l a d u Š l a p a n o v
- o h ř e v y v ý h y b e k "**

Stavebník:

ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7, IČ 60193531 zastoupený na základě plné moci společnostmi : **Signal Projekt s.r.o., pí. Jana Mikulová, Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed, IČ 25525441**

v rozsahu:

SO 246 Ohřev výhybek

Popis stavby:

Předmětem stavby je vybudování systému elektrického ohřevu výhybek B2a/b a B3 na vlečce Šlapanov č. 5233. V blízkosti uvedených výhybek bude instalován rozvaděč REOV v pilířovém provedení, ze kterého bude vedena kabelizace do kolejiště pro napájení topných souprav táhel, opornic a čidel. Rozvaděč REOV bude napájen kabelem NN, který bude připojen do stávající rozvodny NN v objektu č. 246 v areálu ČEPRO. V souběhu s kabelem NN bude položen datový kabel pro komunikaci s nadřazeným ovladačem MSU umístěným v provozní budově areálu ČEPRO.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

Umístění stavby:

Pozemky parc. č. st. 283, st. 284, 821/2, 821/5, 821/11, 1250/12, 1250/17, 1250/3, 1250/11, 855/24 a 829/4 v k.ú. Šlapanov.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
14. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Koordinovaném stanovisku Městského úřadu Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města pod č.j. MHB_ORM/7/2023/Aub-2 ze dne 25. ledna 2023 :

- Z hlediska orgánu ochrany přírody a krajiny :
- Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových ani podzemních vod ropnými a jinými látkami škodlivými životnímu prostředí ani materiálem ze stavební činnosti, tento materiál nebude ukládán na břehy vodního toku, aby bylo zabráněno jeho splavování do vody
- Po ukončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do náležitého stavu
- Z hlediska vodoprávního úřadu :
- stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie
- stavba bude provedena v souladu s normou ČSN 752130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
- vytěžený materiál nebude ukládán v místech, kde může zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod
- stavba se nedotkne vodního toku (IDVT vodní linie 10277768, IDVT vodní linie 10267366). Případné narušení koryta vodního toku při realizaci stavby bude uvedeno do náležitého stavu
- kabel bude veden v hloubce 0,8 m v železničním tělese tedy nad vodním tokem
- případný souběh vedení s vodním tokem bude ve vzdálenosti min. 2 m od horní hrany vodního toku
- zahájení a ukončení stavby bude v předstihu oznámeno správci vodního toku tj. Povodí Vltavy, státní podnik (úsekovému technikovi provozního střediska Havlíčkův Brod), který bude dále přizván ke všem jednáním týkajícím se jeho zájmů. Po ukončení stavby bude správce vodního toku vyzván k odsouhlasení provedených prací. Součástí protokolu bude fotodokumentace a zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby (situace, příčný řez, vše okótované)
- po dokončení stavby bude odboru ŽP předložen souhlas správce vodního toku s užíváním (kolaudací) stavby
- Z hlediska orgánu státní správy lesů :
- stavbou nebudou přímo dotčeny PUPFL
- bude respektován předložený zakres situace stavby do katastrální mapy
- vstup na pozemky, které jsou součástí PUPFL, musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se všemi vlastníky (nájemci) dotčených pozemků, aby mohla být včas učiněna opatření k zabránění vzniku škod na lesních pozemcích
- sousední PUPFL nebudou sloužit k ukládání deponií a stavebního materiálu a v souvislosti s pracemi nedojde k poškození kořenových systémů, náběhů a kmenů lesních dřevin
- při vlastní realizaci nedojde k úniku provozních kapalin a látek poškozujících les a životní prostředí
- Z hlediska nakládání s odpady :
- Upozorňujeme na povinnost vzniklé odpady soustřeďovat odděleně, dodržovat postup pro nakládání se stavebními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace
- Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě. Odpady lze předat pouze oprávněným subjektům v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona

- Původce musí mít na předání stavebního odpadu, který sám nezpracuje, zajištěnou písemnou smlouvu pro odpovídající množství odpadu před jeho vznikem
- Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon nevztahuje (ust. § 2 odst. 1 písm. e) zákona)

16. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Souhrnném stanovisku společnosti Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno pod zn. 25154/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 23. prosince 2022 :

- Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se: Drážní úřad, sekce infrastruktury, Wilsonova 300/8, 126 01 Praha 2 - Vinohrady
- Při provádění prací v blízkosti kolejí musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Za škody způsobené provozovateli dráhy nebo dopravci z důvodu realizace stavby bude odpovídat investor stavby
- Vyjádření O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení:
- V případě pohybu osob při stavebních činnostech v kolejích, či v ochranném pásmu dráhy je podmínkou dodržování zákona o drahách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob 1 díl II, Pravidla pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, a to včetně pravidla vydávání vstupů do prostoru ŽDC a pozemků v OPD
- Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům)
- Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel bude provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s

- ČSN EN 50 110-1 ed.3,
- ČSN EN 50 110-2 ed.2,
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3
- ČSN 34 3085 ed.2.
- a tak bude minimalizovat nebezpečí, že elektrické zařízení se stane iniciačním zdrojem vzniku požáru v ochranném pásmu dráhy
- Vyjádření Správy elektrotechniky a energetiky Brno (dále jen SEE Brno):
- V zájmovém území je nutno před zahájením zemních prací vytyčit inženýrské sítě v majetku SEE Brno
- Požadujeme označit pilíř REOV a přechodové svorkovnicové sítě způsobem z něhož bude patrné, že se jedná o majetek vlečky a nedojde tím k záměně se zařízením v majetku SŽ při vykonávání údržby a oprav. Kontaktní osoba pro vytyčení sítí: p. Karták, tel: 972 646 456, 606 074 475. Poloha trakčního vedení VN 25kV/50 Hz je zřejmá. Veškeré činnosti v blízkosti tohoto zařízení se řídí platnými předpisy, normami a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109)
- Vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (dále jen SSZT Jihlava):

- V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany. Kontaktní osoba: Šeba Jakub, tel. 972 646 348, mob. 606 712 972
17. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Stanovisku společnosti Povodí Vltavy, s.p., pod zn. PVL-1451/2023/240-Ver ze dne 16. 1. 2023 :
- Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie
 - Stavba bude provedena dle platné ČSN 752130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
 - Vytěžený materiál nebude ukládán v místech, kde může zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod
 - Z hlediska správce drobných vodních toků :
 - Stavba se nedotkne vodního toku IDVT 10277768, ani IDVT 10267366, případné narušení koryta při realizaci stavby bude uvedeno do náležitého stavu
 - Kabel bude veden v hloubce 0,8 m v železničním tělese tedy nad vodním tokem
 - Případný souběh vedení s vodním tokem bude ve vzdálenosti min. 2m od horní hrany vodního toku
 - Zahájení a ukončení stavby bude v předstihu oznámeno úsekovému technikovi p.Tichému (tel. 723 800 223, e-mail: petr.tichy@pvl.cz). Po ukončení stavby budeme vyzváni k odsouhlasení provedených prací. Součástí protokolu bude fotodokumentace a zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby (situace, příčný řez, vše okótované)
 - Budeme přizváni ke všem jednáním týkajících se našich zájmů
 - V případě, že dojde stavbou a jejím provozem ke škodám na toku, budeme uplatňovat náhradu vzniklých škod. Budeme přizváni ke všem jednáním týkajících se našich zájmů
 - V případě, že dojde stavbou a jejím provozem ke škodám na toku, budeme uplatňovat náhradu vzniklých škod. Toto stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodního toku platí dva roky ode dne jeho vydání
18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
20. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
21. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb.,

o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

23. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČO:25525441
- Obec Šlapanov, 40/, 58251 Šlapanov, IČO:00268348
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno, IČO:70994234

O d ů v o d n ě n í

Stavebník : ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7, IČ 60193531 zastoupený na základě plné moci společností : **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno-střed, IČ 25525441** podal dne 31. ledna 2023 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Dne 27. února 2023 vyzval Drážní úřad žadatele k doplnění podkladů Výzvou pod č.j. DUCR-12668/23/. Ke dni 21. června 2023 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Závazné stanovisko místně příslušného orgánu územního plánování podle § 93b stavebního zákona vydal v rámci koordinovaného stanoviska Městský úřad Havlíčkův Brod pod č.j. MHB_ORM/7/2023/Aub-2 dne 25. ledna 2023.

Drážní úřad oznámil dne 21. června 2023 (oznámení č. j. DUCR-39111/23/Ka) všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději 8. července 2023, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Souhlasné stanovisko Krajského úřadu kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody pod č.j. KUJI 91903/2022 ze dne 31. 10. 2022
- Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. Krajského úřadu kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon EIA) pod č.j. KUJI 88781/2022 ze dne 1. 11. 2022
- Vyjádření obce Šlapanov ze dne 13. 11. 2022
- Souhrnné stanovisko společnosti Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno pod zn. 25154/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 23. prosince 2022
- Smlouva zakládající právo provést stavbu mezi společnostmi : České dráhy, a.s. (č.j. ČD, a.s.: 55615/2023) a ČEPRO, a.s. (č.j. : 057627) ze dne 13. dubna 2023
- Stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno pod č.j. 0156/23-RSMBRNO ze dne 17. 1. 2023
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod sp. zn. 144323/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 8. 12. 2022
- Souhlas vlastníka nemovitosti s provedením stavby – obec Šlapanov, pozemky parc. č. 829/4, 1250/3 a 1250/11 v k.ú. Šlapanov ze dne 10. 1. 2023

- Souhlas místně příslušného vodoprávní úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona – v rámci koordinovaného stanoviska Městského úřadu Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí pod č.j. MHB_ORM/7/2023/Aub-2 dne 25. ledna 2023
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PIK PECHAL, s.r.o., Lidická 42, 602 00 Brno, IČ 02365952, Ing. Miroslav Moučka, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1006589.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

z p. Luděk Pettrich
za ředitele územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10.000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed
- Obec Šlapanov, 40/, 58251 Šlapanov
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno

Dotčené orgány:

- Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57/, 58001 Havlíčkův Brod 1
- Krajský úřad kraje Vysočina Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57/, 58733 Jihlava
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha

Na vědomí:

- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7

Spis